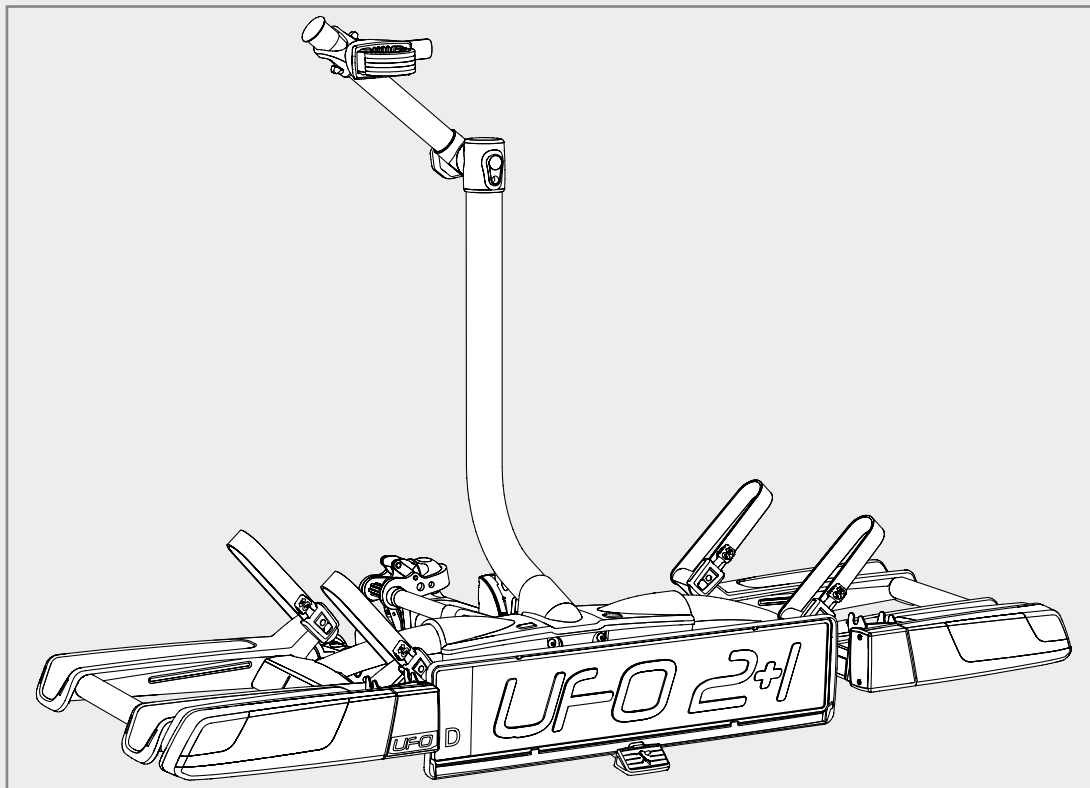


I-RACKS

UFO 2+1



HANDLEIDING

INLEIDING

Voorwoord	4
Uitleg van de tekens	4

TECHNISCHE GEGEVENS

Beladingstabel	7
----------------------	---

VEILIGHEID

Beoogd gebruik	8
Fundamentele veiligheidsinstructies	8
... montage en onderhoud	9
... het beladen	10
... het rijden met de fietsdrager	10

MONTAGE

Fietsdrager aanbrengen	12
Fietsdrager plaatsen	12
Fietsdrager aansluiten	13
Fietsdrager spannen en vastzetten	15
Nummerplaat inzetten	17
Derde remlicht	17
Fietsdrager verwijderen	18
Draagarmen ontgrendelen	19

TIJDENS HET GEBRUIK

Fietsdrager beladen	22
Bandkop bedienen	22
Bevestigingsband voor de wielen bedienen	24
Eerste fiets vastzetten	24
Tweede fiets vastzetten	25
Derde fiets vastzetten	26
Fietsdrager uitklappen	26

ONDERHOUD

Gloeilampen vervangen	28
Regelmatig	29

APPENDIX

Typegoedkeuring	32
-----------------------	----

VOORWOORD

Dit gebruikershandboek is een vast bestanddeel van uw I-RACKS-product en informeert u over de correcte montage, het veilige gebruik en het onderhoud.

Lees dit handboek goed door voordat u uw I-RACKS-product monteert of gebruikt. Houdt u zich altijd aan alle instructies in dit handboek voor montage, bediening en onderhoud.

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de instructies in dit handboek kan leiden tot ongevallen met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

Bewaar dit handboek altijd in de auto waarop u uw I-RACKS-product heeft gemonteerd.

Bewaar dit handboek ook voor andere gebruikers voor uw I-RACKS-product. Zorg ervoor dat iedere gebruiker dit handboek leest, begrijpt en opvolgt.

Mocht u uw I-RACKS-product ooit verkopen of weggeven, geeft u ook dit handboek aan de nieuwe eigenaar.

UITLEG VAN DE TEKENS

-  De wijsvinger wijst erop dat u een handeling moet uitvoeren.
- De pijl wijst op gevolgen of vereisten.
- ① Deze aanwijzing geeft u extra informatie of tips.

WAARSCHUWING

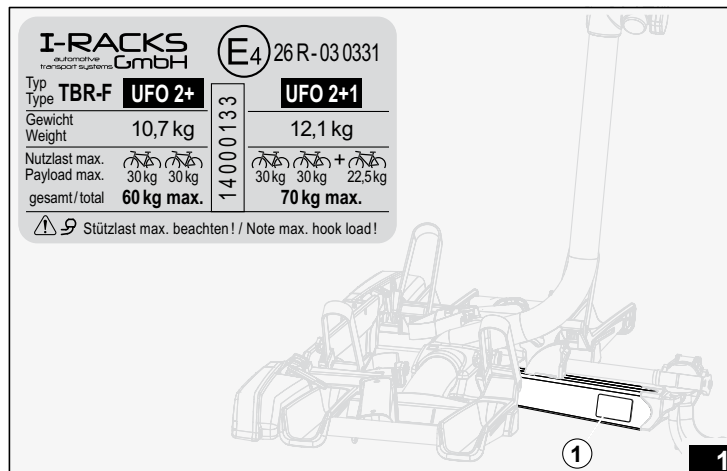
Deze aanwijzing waarschuwt u voor een gevaarlijke omstandigheid die als deze niet wordt vermeden tot de dood of ernstig letsel kan leiden.

VOORZICHTIG

Deze aanwijzing waarschuwt u voor een gevaarlijke omstandigheid die als deze niet wordt vermeden tot gering of gemiddeld letsel kan leiden.

LET OP

Deze aanwijzing waarschuwt u voor dreigende materiële schade.



De afbeeldingen in dit handboek kunnen afwijken van die van uw I-RACKS-product. De beschreven werkstappen zijn echter voor alle typen gelijk – voor zover niet anders is aangegeven.

Het typeplaatje (1) van uw I-RACKS-fietsendrager voor achter de auto is rechts aan de middenbuis aangebracht. (afb. 1)

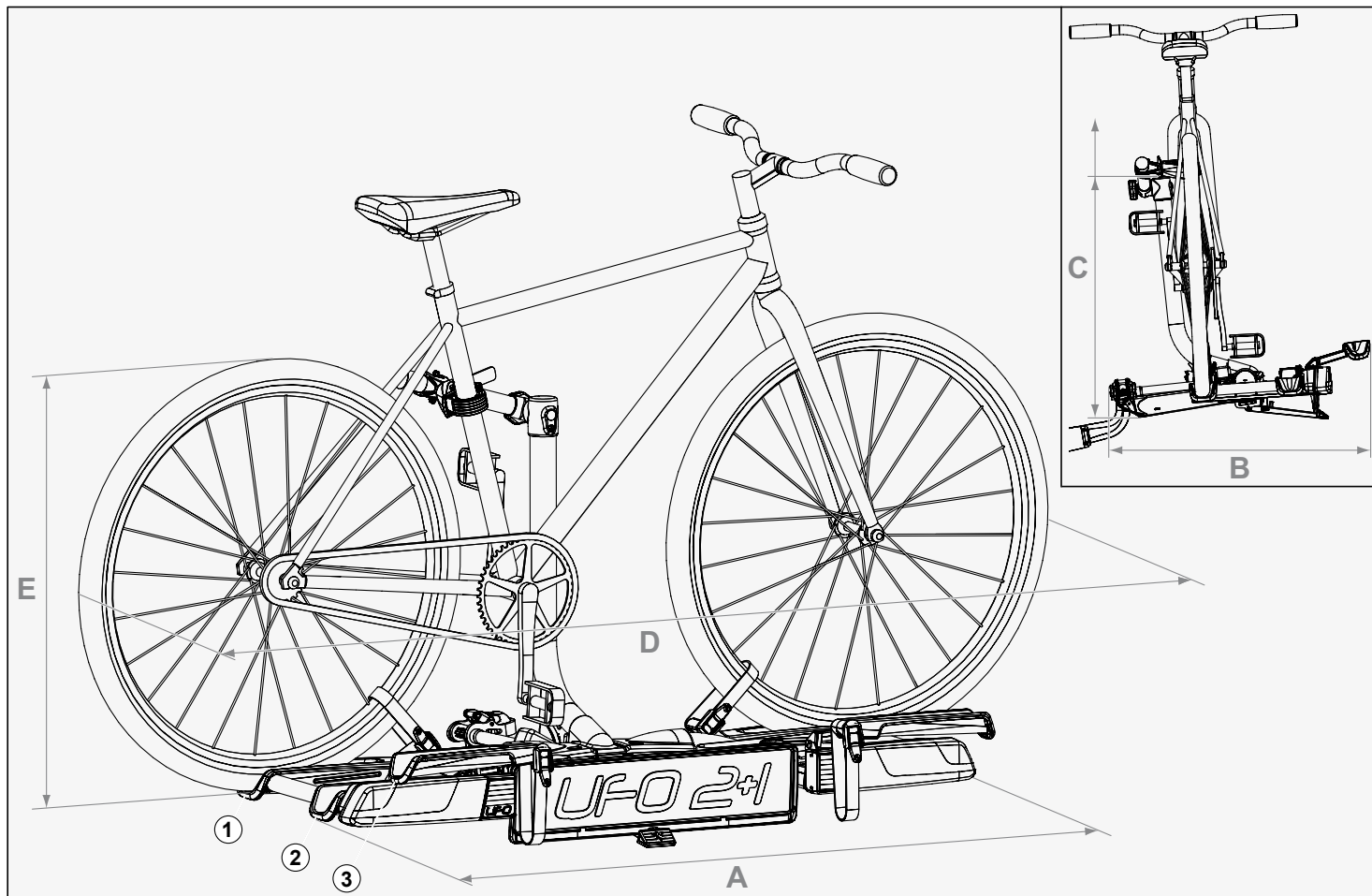
U dient er rekening mee te houden dat het rijgedrag van uw auto door aanbouw van uw nieuwe I-RACKS-fietsdrager verandert.

Tijdens de eerste ritten dient u zich vertrouwd te maken met het veranderde rijgedrag (remweg, bochten rijden, zijwindgevoeligheid etc.).

Onder **www.i-racks.de** vindt u vele extra tips en informatie over uw I-RACKS-product evenals accessoires en vervangingsonderdelen. Bovendien kunt u daar direct contact opnemen met het I-RACKS-team.

We wensen u een goede rijd en veel fietsplezier.

Uw I-RACKS-team



			UFO 2+	UFO 2+1
	Opname		2 fietsen *	3 fietsen
A	Breedte	mm	1171	
B	Lengte (uitsteeksel)		590	688
C	Hoogte		637–853	
D	Lengte fiets, max.		1937	
E	Grootte fietswielen min.-max.		18"–28" (ETRTO 355–622)	
	Breedte banden, max.		2.5" (ETRTO 62)	
	Leeg gewicht	kg (lb)	10,7 (23.6)	12,1 (26.7)
(1)	Bijlading rail 1, max.		30 (66.1)	
(2)	Bijlading rail 2, max.		30 (66.1)	
(3)	Bijlading uitbreiding, max.		–	22,5 (49.6)
	Nuttige belasting, max.		60 (132.3)	70 (154.3)

BELADINGSTABEL

TREKHAAK		UFO 2+	UFO 2+	UFO 2+1	UFO 2+1
Kogeldruk max. kg (lb)	D-waarde min. kN	Eigen gewicht kg (lb)	Bijlading** max. kg (lb)	Eigen gewicht kg (lb)	Bijlading** max. kg (lb)
40 (88.2)	7,6 ***	10,7 (23.6) + 0,2 (0.4) ****	29,1 (64.2)	12,1 (26.7) + 0,2 (0.4) ****	27,7 (61.1)
45 (99.2)			34,1 (75.2)		32,7 (72.1)
50 (110.2)			39,1 (86.2)		37,7 (83.1)
55 (121.3)			44,1 (97.2)		42,7 (94.1)
60 (132.3)			49,1 (108.2)		47,7 (105.2)
65 (143.3)			54,1 (119.3)		52,7 (116.2)
70 (154.3)			59,1 (130.3)		57,7 (127.2)
75 (165.3)					62,7 (138.2)
80 (176.4)			60 (132.3)		67,7 (149.3)
85–175 (187.4–385.8)					70,0 (154.3)

* Uitbreidbaar voor 3e fiets.

** Totaal van alle fietsen.

*** Bij D-waarde lager dan 7,6 kN – zie **BEVOEGD GEBRUIK**, pagina 8.

**** Nummerplaat.

BEOOGD GEBRUIK

WAARSCHUWING

Een ander dan het beoogde gebruik kan in het wegverkeer ongevallen veroorzaken met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

De fietsdrager UFO voor achter de auto is uitsluitend ontwikkeld en bestemd

- voor montage aan auto's met trekhaak met een kogelstang die over een EEG-typegoedkeuring volgens de richtlijn 94/20/EG beschikt en waarvan de toegestane kogeldruk niet lager mag zijn dan het totaalgewicht van de fietsdrager (fietsdrager + getransporteerde fietsen) – trekhaakkogels van aluminium of gietijzer (GGG40) zijn uitdrukkelijk uitgesloten.
- voor montage aan een trekhaak met een D-waarde van minimaal 7,6 kN*.
- voor aansluiting op een normconforme 13-polige trekhaakcontactdoos (12V).
- voor combinatie met de I-RACKS-uitbreidingsset voor een 3de fiets (UFO 2+).
- voor combinatie met originele I-RACKS-accessoires.
- voor opname en transport van 2 (UFO 2+) of 3 (alleen met I-RACKS-montageset voor een 3de fiets of UFO 2+1) gangbare fietsen met een wielafmeting tussen 18 en 28" (ook 29) en tot een lengte van 1937 mm – tandems, ligfietsen en bijzondere fietsuitvoeringen zijn uitdrukkelijk uitgesloten.

* Onder bepaalde voorwaarden mag u uw fietsdrager voor achter de auto ook op trekhaken met een lagere D-waarde monteren.

Hulp bij de controle van uw trekhaak vindt u onder www.i-racks.de of telefonisch onder **+49 7502 912 436 4**

FUNDAMENTELE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES ...

Uw fietsdrager voor achter de auto beschikt over de Europese typegoedkeuring (ETG) met het nummer: E4 26R-03 0331 een verdere test door de TÜV is niet vereist – zie **APPENDIX**, pagina 32.

Volgens de Duitse wegenverkeerswet StVZO moet aan uw fietsdrager voor achter de auto een extra nummerplaat aangebracht zijn – een TÜV-plaatje of een toelatingsstempel is niet vereist.

Eventueel moet een 3de remlicht worden gemonteerd – zie **DERDE REMLICHT**, pagina 17.

De bestuurder van de auto is verantwoordelijk voor de juiste montage van uw fietsdrager aan de auto.

In andere landen dient u zich altijd te houden aan de daar geldende specifieke voorschriften voor het gebruik van uw fietsdrager (waarschuwborden, verlichting, snelheidsbeperkingen etc.).

... over montage en onderhoud

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door falende fietsdrager voor achter de auto op grond van onjuiste of niet toegestane montage- of onderhoudswerkzaamheden.

- Overschat niet uw technische vaardigheden. Laat montage- en onderhoudswerkzaamheden aan uw fietsdrager bij twijfel in een fiets- of autowerkplaats uitvoeren. Daar is een vakkundige uitvoering gegarandeerd.
- Controleer voor de montage van uw fietsdrager of er geen vet of vuil en ook geen beschermfolie of coating op de trekhaakkogel van uw trekhaak zit.
- Volg de montagehandleiding in dit gebruikershandboek in de aangegeven volgorde.
- Probeer in geen geval uw fietsdrager anders dan op de beschreven wijze te bevestigen.
- Breng in geen geval veranderingen aan uw fietsdrager aan (bijvoorbeeld vijlen, boren, lakken etc.).
- Probeer in geen geval uw fietsdrager uit elkaar te halen.
- Gebruik uitsluitend originele I-RACKS-accessoires.
- Houdt u zich altijd aan de aangegeven min./max.-waarden (beladingsgewicht, begrenzingsmaten etc.) – zie **TECHNISCHE GEGEVENS**, pagina 6.
- Overschrijdt in geen geval de aan autozijde vastgelegde maximale lasten (kogeldruk, asbelasting) – Zie het typeplaatjes van de trekhaak of de autopapieren.
- Houd uw fietsdrager altijd in technische goede en schone staat.

LET OP

Schade aan de achterklep van de auto door contact met de fietsdrager of geladen fiets.

- Controleer of de achterklep bij het openen de uitgeklapte fietsdrager of een daarop staande fiets niet raakt.
- Schakel eventueel voor de zekerheid de automatische achterklepopener van uw auto uit. Zo voorkomt u dat u de achterklep bij niet uitgeklapte fietsdrager per ongeluk opent.

Schade aan de fietsdrager of de daarop staande fiets door hete uitlaatgassen.

- Zorg voor voldoende afstand tot de uitlaatpijp van uw auto en de fietsdrager en de daarop staande fietsen.

... over het beladen

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door loskomende onderdelen op grond van onjuiste of niet toegestane belading.

- Houdt u zich altijd aan de aangegeven min./max.-waarden (beladingsgewicht, begrenzingsmaten etc.) – zie **TECHNISCHE GEGEVENS**, pagina 6.
- Verwijder losse of slechts ingestoken accessoires van de te transporteren fietsen (luchtpomp, drinkfles, tachometer, accu etc.).
- Verwijder grote accessoires van de te transporteren fietsen (kinderzitje, fietstassen, manden etc.).
- Verpak de te transporteren fietsen in geen geval in folie, zeil e.d.
- Controleer voor iedere rit of de te transporteren fietsen aan alle bevestigingspunten van uw fietsdrager veilig en correct vastgezet zijn en niet zijn beschadigd (scheuren, vervormingen etc.).
- Als u meerdere fietsen op uw fietsdrager wilt laden, zet u altijd eerst de zwaarste fiets vast. Als beide fietsen ongeveer evenveel wegen, begint u met de grootste.

LET OP

Schade aan carboncomponenten door overbelasting.

- Vraag eventueel de fabrikant van de carboncomponenten (frame, voorvork, wielen) aan de te transporteren fietsen of deze veilig op uw fietsdrager kunnen worden bevestigd of dat u bepaalde maatregelen moet nemen om de fiets zo aan deze componenten vast te zetten dat er geen schade kan ontstaan.

... over het rijden met de fietsdrager

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door falende componenten.

- Controleer voor iedere rit of uw fietsdrager veilig en correct gemonteerd is en dat deze niet kan worden gedraaid op de trekhaak. Herhaal deze controle regelmatig tijdens de rit. Rij in geen geval met een losse fietsdrager.
- Controleer voor iedere rit of de bevestigingselementen van uw fietsdrager veilig en correct vastgezet zijn en niet zijn beschadigd (scheuren, vervormingen etc.). Herhaal deze controle regelmatig tijdens de rit. Rij in geen geval met beschadigde bevestigingselementen.
- Controleer voor iedere rit of de te transporteren fietsen aan alle bevestigingspunten van uw fietsdrager veilig en correct vastgezet zijn en deze punten niet zijn beschadigd (scheuren, vervormingen etc.). Herhaal deze controle regelmatig tijdens de rit. Rij in geen geval met beschadigde bevestigingspunten.
- Controleer voor iedere rit of het zwenkmechanisme van uw fietsdrager correct in de rijpositie vergrendeld is.
- Controleer voor iedere rit of de verlichting van uw fietsdrager en de auto correct functioneert.

Gevaar voor ongevallen door onjuist rijgedrag.

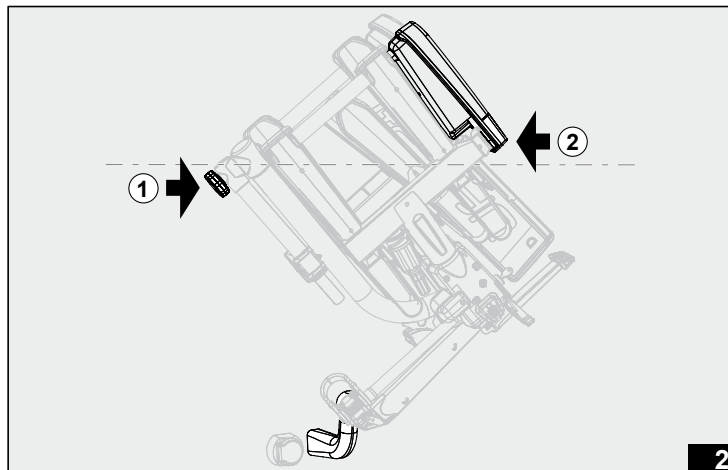
- Maakt u zich vertrouwd met het veranderde gedrag in bochten en bij het remmen en de gewijzigde afmetingen van uw auto bij gemonteerde en beladen fietsdrager.
- Houd er rekening mee dat uw auto een hogere zijwindgevoeligheid heeft bij gemonteerde en beladen fietsdrager.
- Rijd nooit harder dan de richtsnelheid van 130 km per uur.
- Verlaag uw snelheid op een oneffen ondergrond.

LET OP

Schade aan andere voertuigen of aan de fietsdrager.

- Wees altijd uiterst voorzichtig bij het parkeren en manoeuvreren en in parkeergarages en andere smalle plaatsen – laat eventueel een andere persoon instructies geven.
- Haal de fietsdrager altijd van uw auto als u deze niet nodig heeft – u vermijdt dan bovendien een hoger brandstofverbruik.
- Rijd in geen geval door een wasstraat met gemonteerde fietsdrager.

Naast het opvolgen van deze fundamentele veiligheidsinstructies dient u ook uw gezonde verstand te gebruiken en onverstandige handelingen na te laten!



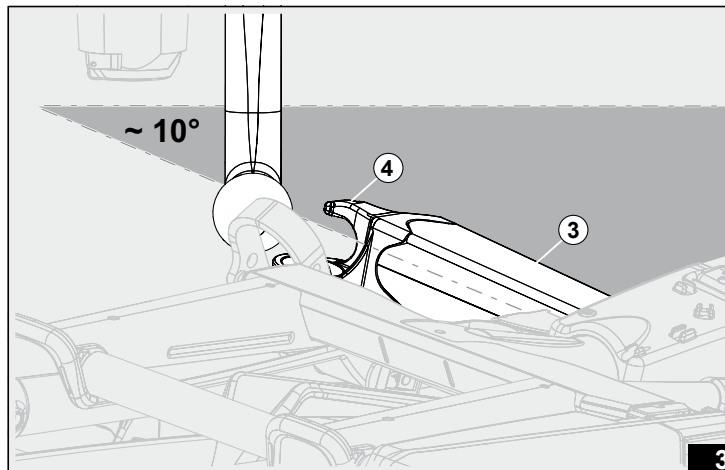
FIETSDRAGER AAN AUTO AANBRENGEN

Fietsdrager plaatsen

① Uw I-RACKS-fietsdrager voor achter de auto beschikt over een supersterk en precies passend bevestigings- en klemmechanisme waarmee de fietsdrager veilig op de trekhaak van uw auto wordt vastgezet.

Als u de fietsdrager voor het eerst aan de trekhaak bevestigt, heeft u mogelijk wat geduld nodig. Op het moment dat u echter vertrouwd bent geraakt met de eigenschappen van het bevestigingsmechanisme, zal u de fietsdrager snel en eenvoudig kunnen plaatsen.

Onder **www.i-racks.de** vindt u bovendien aanschouwelijk video-materiaal over de omgang met uw I-RACKS-fietsdrager voor achter de auto.

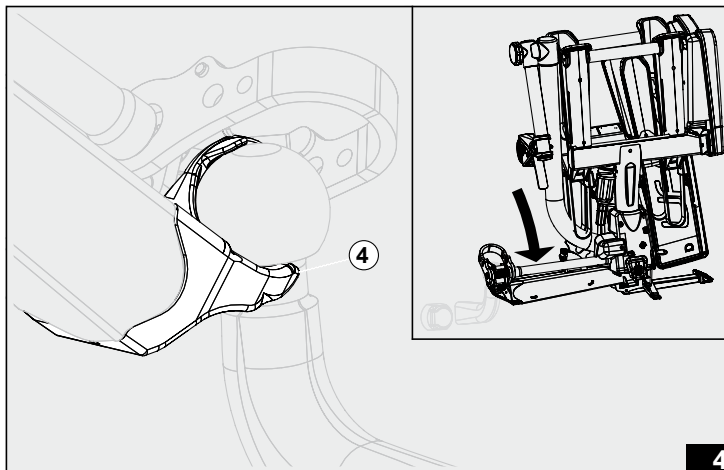


⚠ WAARSCHUWING

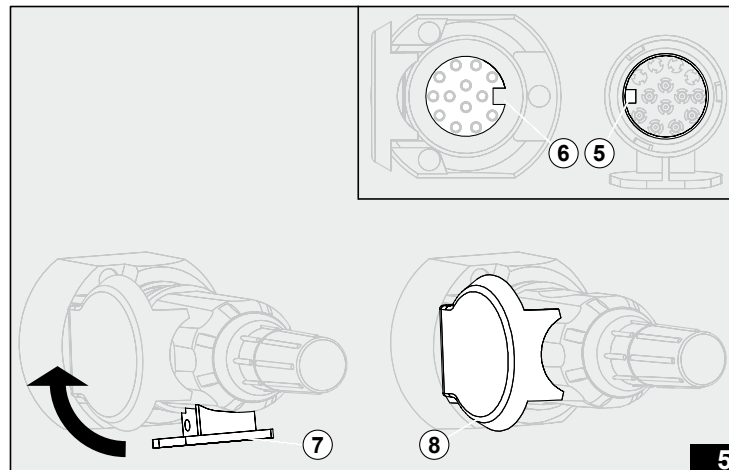
Gevaar voor ongevallen door falende fietsdrager voor achter de auto op grond van onjuiste of niet toegestane montage- of onderhoudswerkzaamheden.

- Lees en volg de **FUNDAMENTELE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES**
– zie ... OVER MONTAGE EN ONDERHOUD, pagina 9.

- ☞ Houd uw fietsdrager met de linkerhand aan de stergreep (1) van de knikarm en met de rechterhand aan de onderste behuizingsrand van het achterlicht (2) vast (afb. 2).
- ☞ Ga achter de trekhaak van uw auto staan.
- ➔ Uw handen ofwel de bevestigingspunten van uw fietsdrager bevinden zich ongeveer op dezelfde hoogte. (afb. 2)
- ➔ De middenbuis (3) van uw fietsdrager staat in een hoek van ongeveer 10° tot de bumper van uw auto (afb. 3).

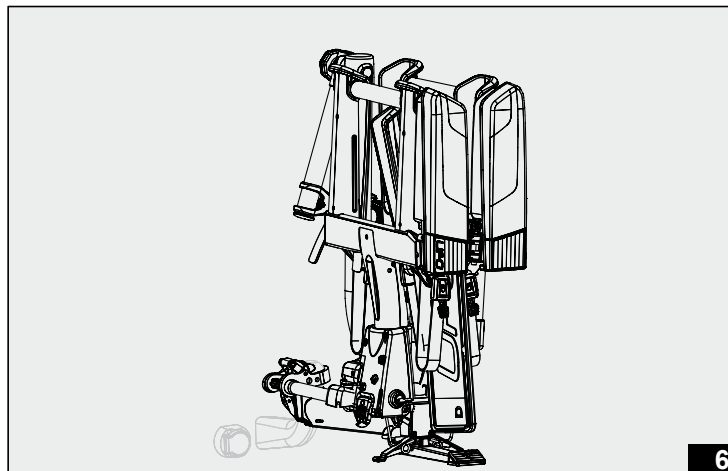


- ☞ Houd de haak (4) van de kogelopname van uw fietsdrager onder de trekhaakkogel van uw trekhaakkoppeling (afb. 3) (afb. 4).
- ☞ Laat uw fietsdrager zakken.
- Uw fietsdrager is op de trekhaak van uw auto geplaatst.



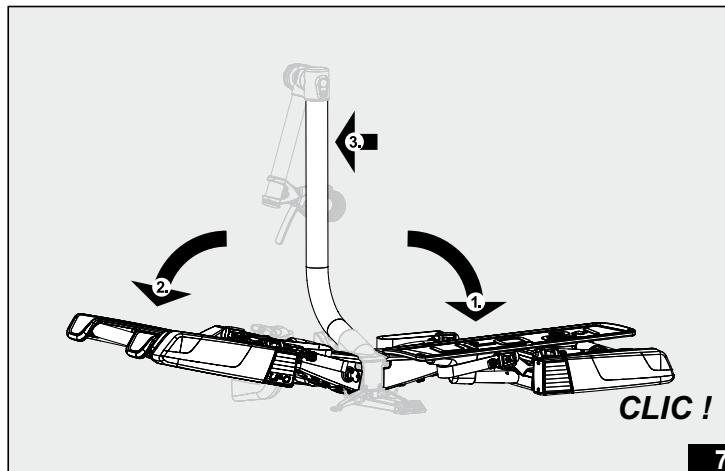
Fietsdrager aansluiten

- ☞ Trek de stekker uit zijn houder aan de fietsdrager.
- ☞ Plaats de stekker op de aanhangercontactdoos van uw auto.
- De nok (5) in de stekker moet naar de groef (6) van de contactdoos gericht zijn (afb. 5).
- De borgplaat (7) van de stekker staat 90° vóór het deksel van uw aanhangercontactdoos – in de regel wijst deze naar onderen of naar links.
- ☞ Draai de borgplaat 90° met de klok mee.
- ☞ Zorg ervoor dat het deksel (8) van uw aanhangercontactdoos correct over de borgplaat van de stekker ligt.



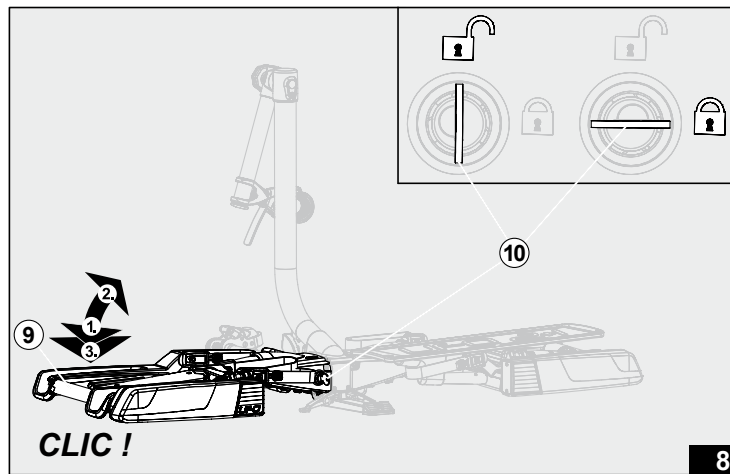
6

☞ Draai uw fietsdrager in rijrichting (afb. 6).



7

- ☞ Laat de rechter draagarm van uw fietsendrager zakken totdat deze vergrendelt (afb. 7).
- De rechter draagarm is vergrendeld.
- ☞ Laat de linker draagarm van uw fietsendrager zakken totdat deze vergrendelt.
- ☞ Druk uw fietsdrager aan de steunbuis één keer kort in de rechter van de achterkant van de auto.
- Het klemmechanisme lijnt uit op de kogel van uw trekhaak.
- ☞ Lijn uw fietsdrager parallel tot de achterkant van uw auto uit.



Fietsdrager spannen en vastzetten

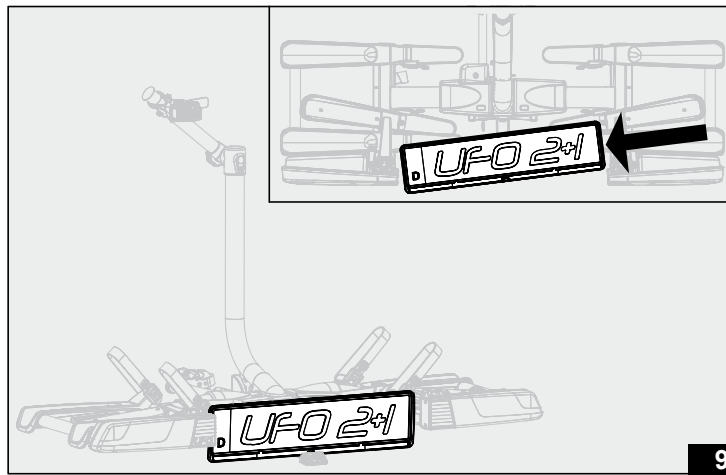
- Duw de linker draagarm van uw fietsdrager aan de verbindingsbuis (9) tot kort voor de vergrendeling omlaag.
- ➔ Het klemmechanisme is voorgespannen.
- Trek de draagarm ca. 5 cm naar boven toe terug.
- Duw de draagarm aan de verbindingsbuis (9) met kracht omlaag totdat deze vergrendelt (afb. 8).
- ➔ Het klemmechanisme is vast uit op de kogel van uw trekhaak gespannen.
- ➔ De linker draagarm is vergrendeld.
- ➔ Uw fietsdrager is veilig op de trekhaak van uw auto vastgezet.
- Draai de sleutel (10) tot de aanslag met de klok mee en trek deze los (afb. 8).
- ➔ Uw fietsdrager is veilig afgesloten.

LET OP

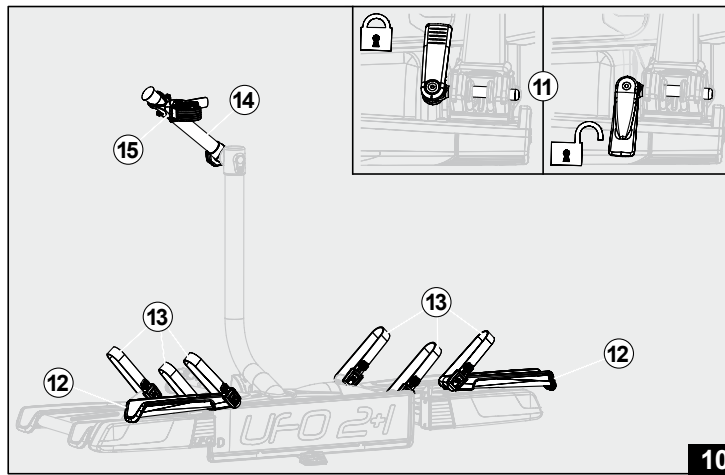
Schade aan de achterkant van de auto met fietsdrager of de daarop staande fiets op grond van onvoldoende spanning van het klemmechanisme.

- Controleer voor iedere rit of uw fietsdrager veilig en correct gemonteerd is en dat deze niet kan worden gedraaid op de trekhaak.
- Ontgrendel eventueel de linker draagarm (– zie **Draagarmen ontgrendelen**, pagina 19) en duw deze nog een keer met kracht omlaag totdat deze vergrendelt.

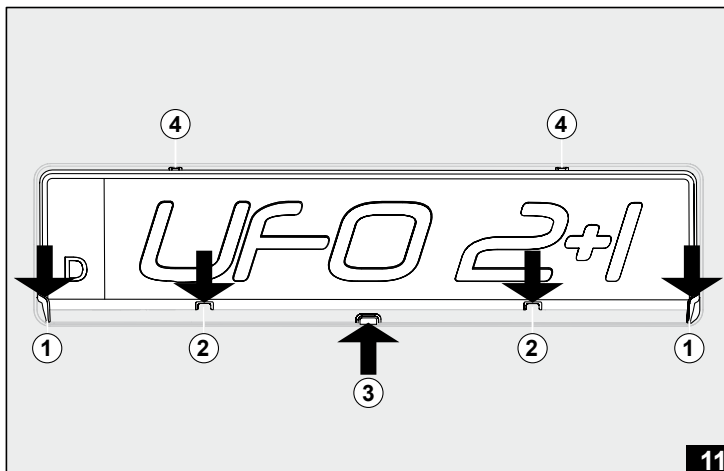
- ① Als de linker draagarm zover wordt geduwd dat deze meteen vergrendelt is meestal een luid gekraakt te horen. Hierover hoeft u zich geen zorgen te maken, er wordt niets beschadigd!
Herhaal de spanprocedure op de hierboven beschreven wijze.



- ☞ Schuif de nummerplaathouder naar het midden van uw fietsdrager (afb. 9).
- ☞ Draai de nummerplaathouder in de verticale rijstand.

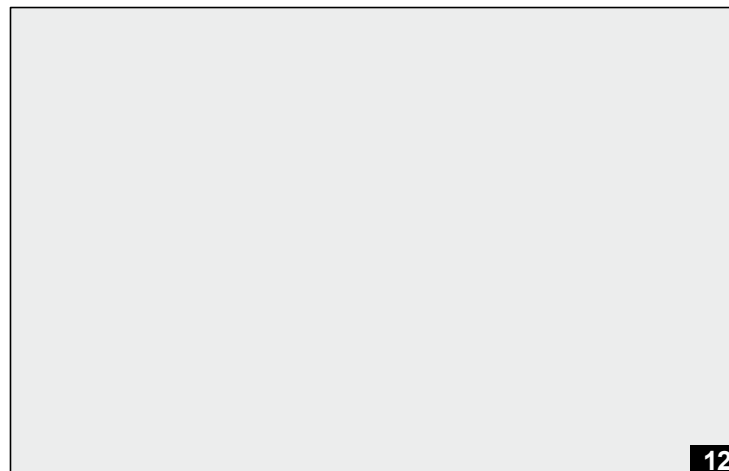


- ☞ Open de spanhendels (11) van de uitbreidingen (3de fiets) (afb. 10).
- ☞ Klap de uitbreidingen (12) in de laadstand.
- ☞ Sluit de spanhendels.
- ① Als u slechts 1 of 2 fietsen wilt transporteren, hoeft u de uitbreidingen voor de 3de fiets niet in de laadstand te klappen.
- ☞ Draai de bevestigingsbanden (13) voor de wielen omhoog.
- ☞ Draai de knikarm (14) en de band (15) voor de 1ste fiets in de laadstand.
- ☞ Controleer of de verlichting van uw fietsdrager correct functioneert (knipperlicht, achterlicht, remlicht etc.).
- ➔ Uw I-RACKS-fietsdrager is veilig en gebruiksklaar aan de auto aangebracht en mag worden beladen.



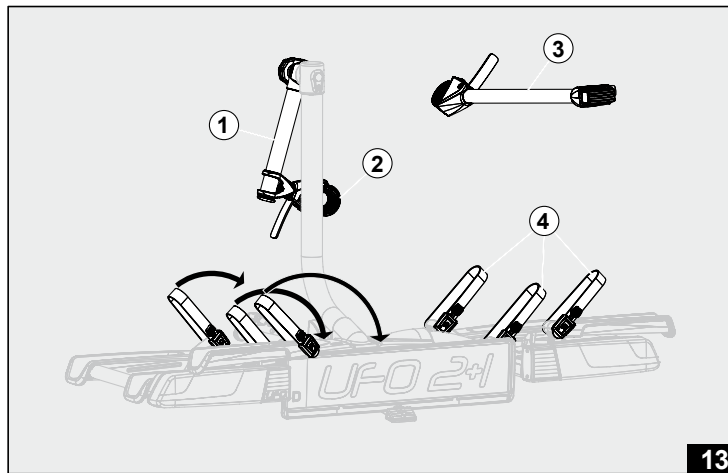
NUMMERPLAAT INZETTEN

- ☞ Schuif uw extra nummerplaat onder de bevestigingsnokken (1) en (2) het nummerplaatframe (afb. 11).
- ① Schuif een hogere nummerplaat (bijv. Oostenrijk) onder de bevestigingsnokken (1) en (3).
- ☞ Voeg de bovenste bevestigingsnokken (4) met de meegeleverde montageplaat of een vlakke schroevendraaien voorzichtig over de bovenste rand van uw extra nummerplaat.



DERDE REMLICHT

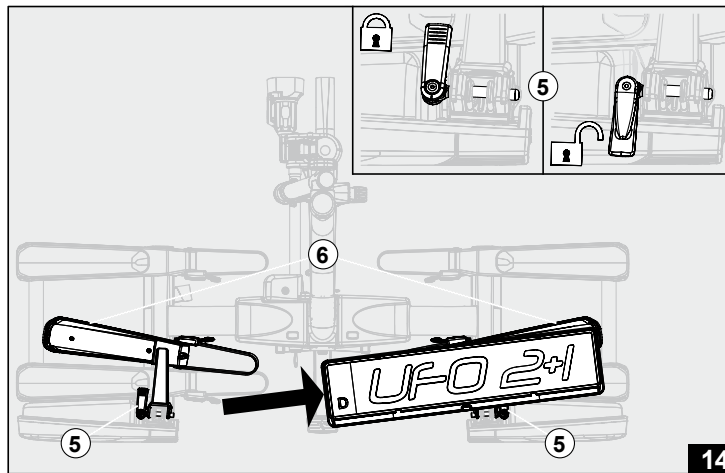
- ① In de Duitse verkeerswetgeving wordt voorgeschreven dat bij voertuiguitvoeringen met een typegoedkeuring na 1-10-1998 een ladingsdrager of meegevoerde lading het derde remlicht niet mag bedekken. Het derde remlicht moet rechts en links – uitgaande van de lengte-as van de auto – in een horizontale hoek van 10° naar boven – uitgaande van de bovenkant van het licht – in een verticale hoek van 10° en naar onderen – uitgaande van de onderkant van de lamp – in een verticale hoek van 5° zichtbaar zijn. Als ook maar aan één van deze zichtvoorwaarden niet kan worden voldaan, moet het derde remlicht worden herhaald. Neem eventueel over de voorschriften in het land waar u woont of op vakantie gaat in acht.
- ① Een derde remlicht voor uw I-RACKS-fietsdrager voor achter de auto kunt u onder het artikelnummer 200 000 kopen in een speciaalzaak.



13

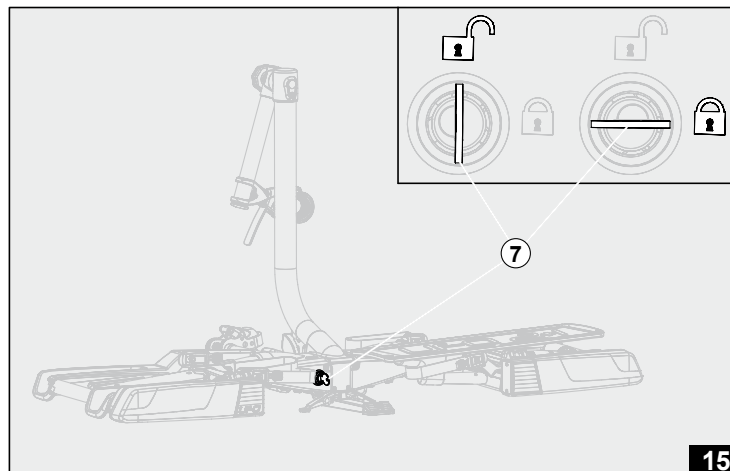
FIETSDRAGER VAN AUTO VERWIJDEREN

- ☞ Draai de knikarm (1) en de band (2) voor de 1ste fiets in de transportstand (afb. 13).
- ☞ Haal de band (3) voor de 3de fiets van de knikarm.
- ☞ Draai de bevestigingsbanden (4) voor de wielen naar binnen.



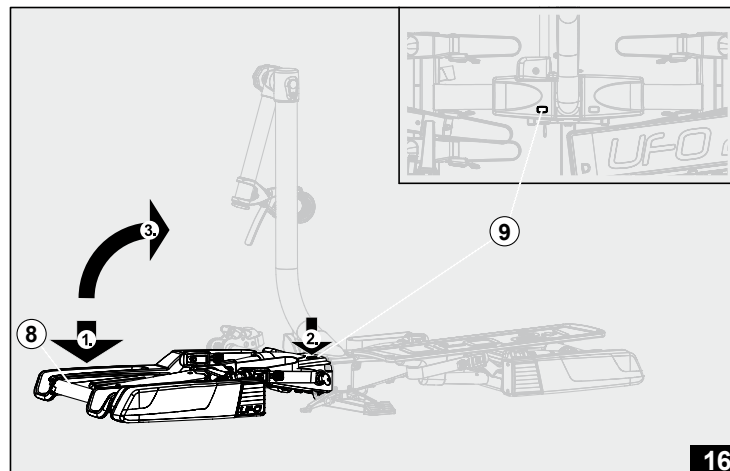
14

- ☞ Open de spanhendels (5) van de uitbreidingen (6) (3de fiets) (afb. 14).
- ☞ Klap de uitbreidingen in de transportstand.
- ☞ Sluit de spanhendels.
- ☞ Draai de nummerplaathouder in de horizontale stand.
- ☞ Schuif de nummerplaathouder tot de aanslag naar rechts.

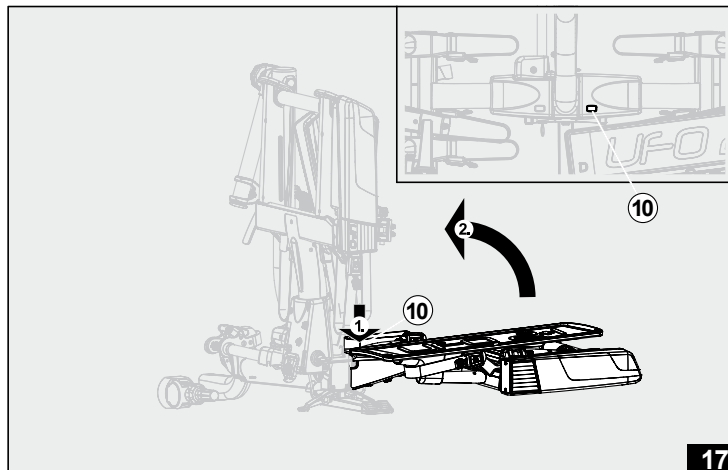


Draagarmen ontgrendelen

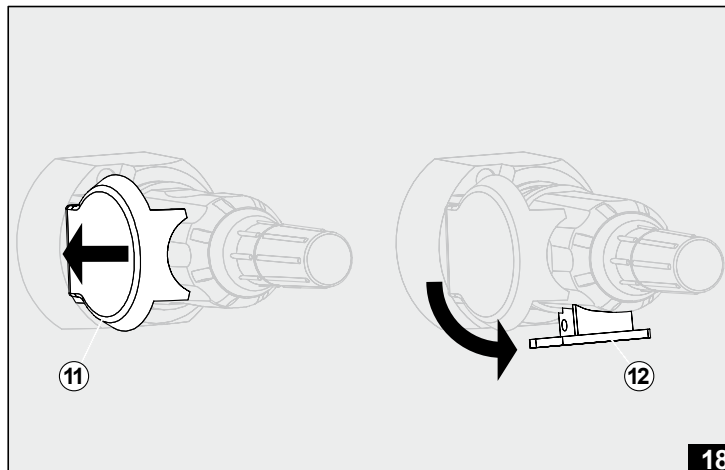
- ☞ Draai de sleutel (7) tot de aanslag tegen de klok in (afb. 15).
- De sluiten van uw fietsdrager is geopend.
- De sleutel kan er niet uitgetrokken worden.



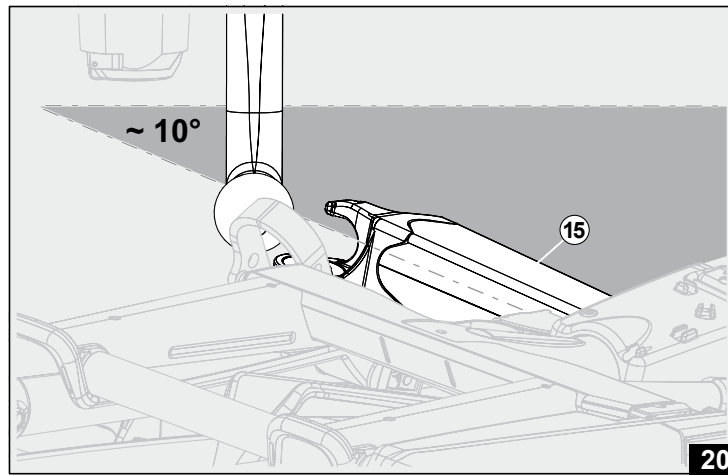
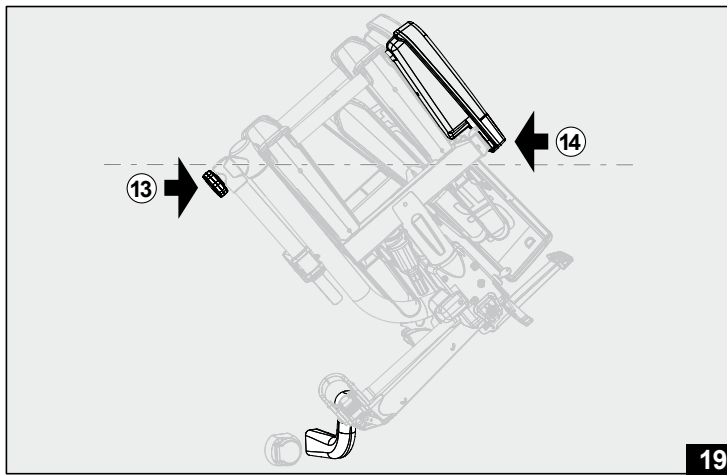
- ☞ Duw de linker draagarm aan de verbindingsbuis (9) met kracht omlaag en houd deze ingedrukt (afb. 16).
- Het klemmechanisme is ontlast.
- ☞ Duw op de linker ontgrendeling (9) en ontlast de draagarm.
- De linker draagarm is ontgrendeld.
- ☞ Draai de linker draagarm in de transportstand.



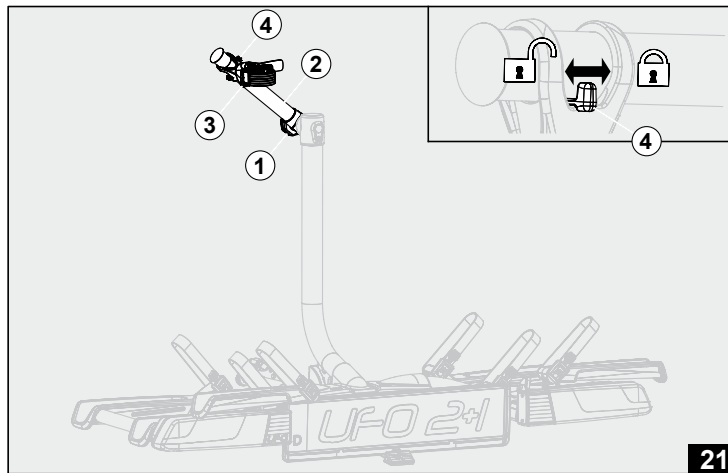
- ☞ Duw op de rechter ontgrendeling (10) (afb. 17).
- ☞ Draai de rechters draagarm in de transportstand.



- ☞ Breng het deksel (11) van uw aanhangercontactdoos iets omhoog (afb. 18).
- ☞ Draai de borgplaat (12) van de stekker 90° tegen de klok in.
- ☞ Trek de stekker uit de aanhangercontactdoos van uw auto.
- ☞ Plaats de stekker in zijn houder aan de fietsdrager.



- ☞ Draai de fietsdrager ca. 80° naar rechts.
- ☞ Ga achter de trekhaak van uw auto staan.
- ☞ Houd uw fietsdrager met de linkerhand aan de stergreep (13) van de steunarm en met de rechterhand aan de onderste behuizingsrand van het achterlicht (14) vast (afb. 19).
- ☞ Verwijder de fietsdrager in dezelfde stand van de trekhaak van uw auto als bij het plaatsen.
 - ➔ Uw handen ofwel de bevestigingspunten van uw fietsdrager bevinden zich ongeveer op dezelfde hoogte. (afb. 19)
 - ➔ De middenbuis (15) van uw fietsdrager staat in een hoek van ongeveer 10° tot de bumper van uw auto (afb. 20).



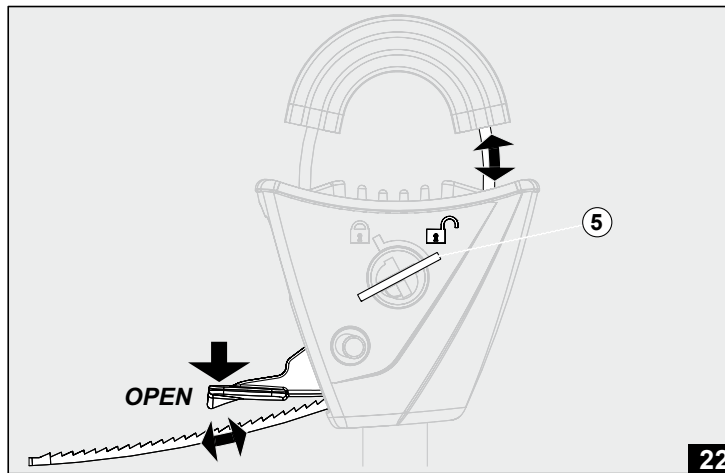
FIETSDRAGER BELADEN

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door loskomende onderdelen op grond van onjuiste of niet toegestane belading.

- Lees en volg de **FUNDAMENTELE VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES**
– zie ... OVER HET BELADEN, pagina 10.

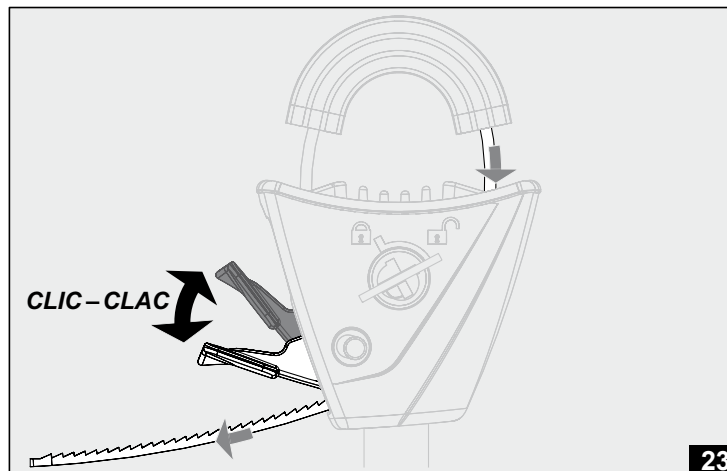
- ☞ Draai de stergreep (1) van de knikarm (2) los (afb. 21).
- ☞ Draai de knikarm en de band (3) voor de 1ste fiets in de laadstand.
- ☞ Draai de stergreep (1) van de knikarm eerst slechts licht vast.
- ① Met de klemhendel (4) kunt u de band voor de 1ste fiets aan de knikarm vastzetten of losmaken – de band kan echter ook in vastgezette stand nog bewegen.



Bandkop bedienen

Spanband lostrekken/bevestigen (afb. 22):

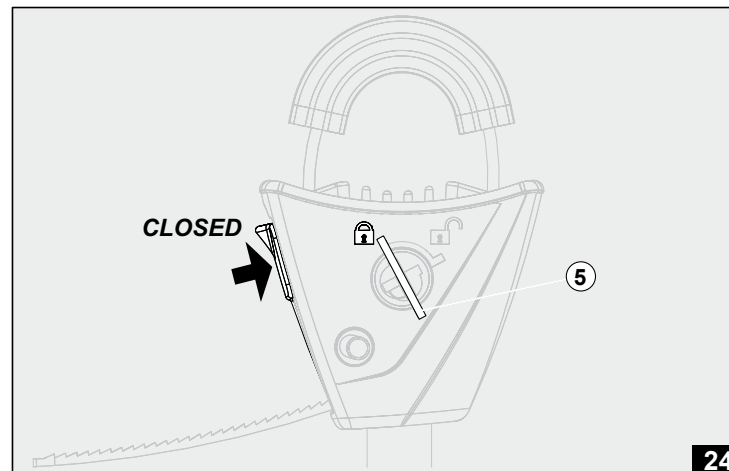
- ☞ Draai de sleutel (5) tot de aanslag met de klok mee.
- De bandkop is vergrendeld.
- De sleutel kan er niet uitgetrokken worden.
- ☞ Houd de spanhendel in de stand OPEN.
- De spanband kan helemaal uit de bandkop worden getrokken en bevestigd.
- ① Druk de spanhendel niet tot de aanslag, omdat de spanband dan vastklemt en niet kan worden verschoven!



23

Spanband spannen (afb. 23):

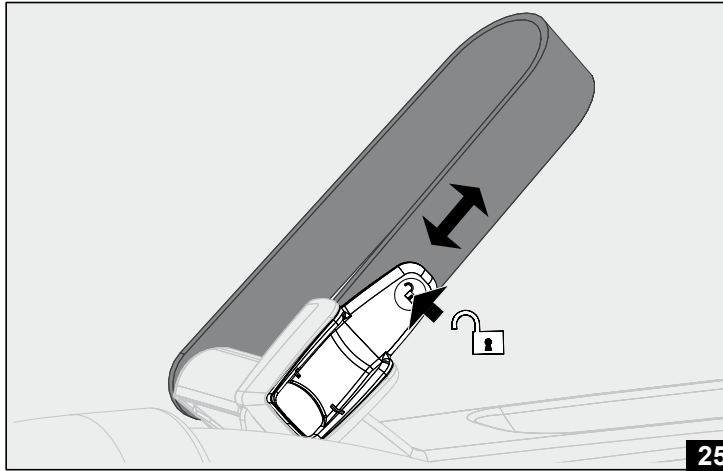
- ☞ Bedien de spanhendel.
- De spanband wordt ingetrokken en gespannen.



24

Bandkop sluiten (afb. 24):

- ☞ Draai de sleutel (5) tot de aanslag tegen de klok in.
- De bandkop is gesloten.
- De sleutel kan worden uitgetrokken.
- ① Zolang de spanhendel niet in de stand CLOSED gedruwd is, kan hij ook met uitgetrokken sleutel nog bediend worden!
Dit is nuttig als u de spanbanden pas definitief wilt spannen als alle fietsen zijn geladen.
- ☞ Duw de spanhendel in de stand CLOSED.
- Bandkop en spanhendel zijn afgesloten – uw fiets is beschermd tegen diefstal.



25

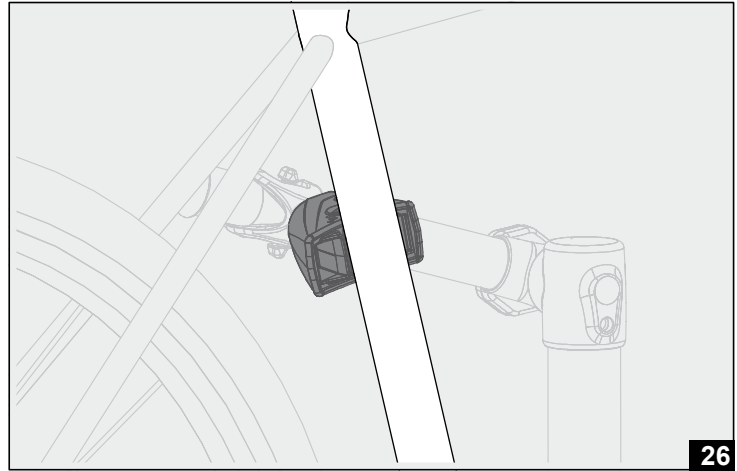
Bevestigingsband voor de wielen bedienen

Bevestigingsband voor de wielen uittrekken/inschuiven: (afb. 25)

- ☞ Houd de grendel voor de bevestigingsband voor de wielen ingedrukt.
- ➔ De bevestigingsband voor de wielen kan helemaal uit de gesp worden getrokken ofwel – zonder te vergrendelen eenvoudig ingeschoven worden.

Bevestigingsband voor de wielen spannen (afb. 25):

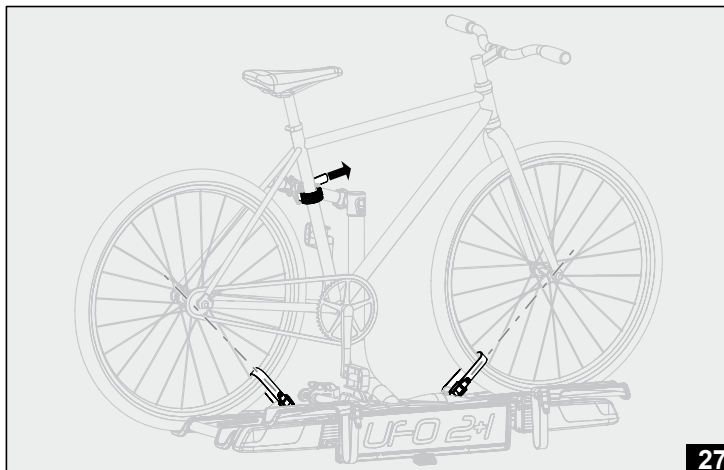
- ☞ Houd de grendel voor de bevestigingsband voor de wielen ingedrukt.
- ☞ Schuif de bevestigingsband voor de wielen totdat deze tegen de velg ligt in de gesp.
- ☞ Laat de grendel voor de bevestigingsband voor de wielen los.
- ☞ Trek de bevestigingsband voor de wielen tot aan het einde strak.



26

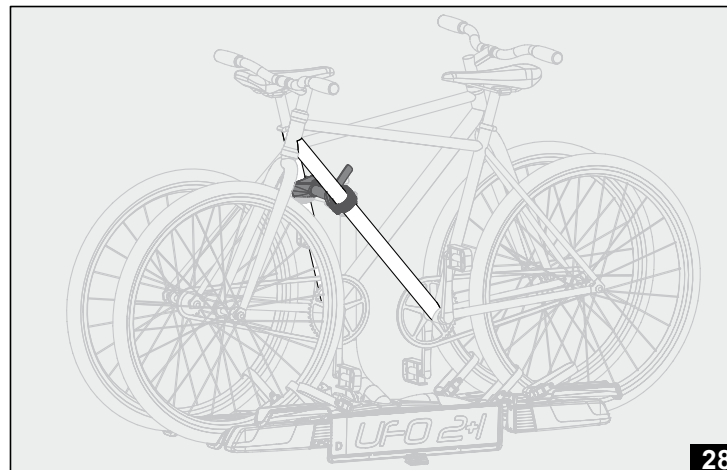
Eerste fiets vastzetten

- ① Als u meerdere fietsen op uw fietsdrager wilt laden, zet u altijd eerst de zwaarste fiets vast. Als beide fietsen ongeveer evenveel wegen, begint u met de grootste.
- ① Alles over bandkop en spanband – zie **Bandkop bedienen**, pagina 22.
- ☞ Trek de bevestigingsbanden voor de wielen uit de gespen.
- ☞ Trek de spanband uit de bandkop.
- ☞ Plaats de 1ste fiets op de 1ste rail.
- ☞ Controleer of de zitbuis van uw fiets correct in de opname van de bandkop ligt – stel de knikarm en de band eventueel bij (afb. 26).
- ➔ De band voor de 1ste fiets staat in rijrichting.
- ➔ De zitbuis van de 1ste fiets ligt precies passend in de bandkop.



27

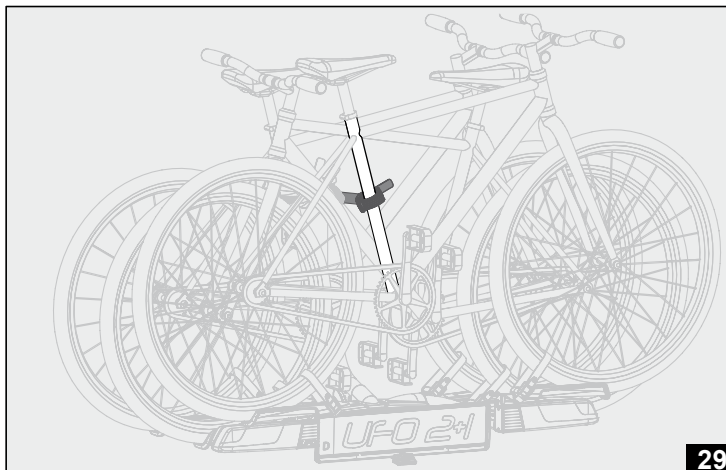
- ☞ Leg de spanband om de zitbuis van uw fiets.
- ☞ Voer de spanband door de bandkop.
- ☞ Trek de spanband aan het einde strak.
- ☞ Draai de stergreep (1) van de knikarm vast (afb. 21).
- ☞ Duw de klemhendel (4) naar rechts.
- Kniparm en band zijn veilig vastgezet.
- ☞ Span de spanband totdat deze nauw tegen de zitbuis van uw fiets ligt.
- ☞ Sluit de bandkop.
- ☞ Positioneer de bevestigingsbanden voor de wielen zo dat deze in de richting van de middelpunten (naven) van de wielen wijzen (afb. 27).
- ☞ Zet de bevestigingsbanden voor de wielen vast – zie **Bevestigingsband voor de wielen bedienen**, pagina 24.
- Uw 1ste fiets is veilig vastgezet.



28

Tweede fiets vastzetten

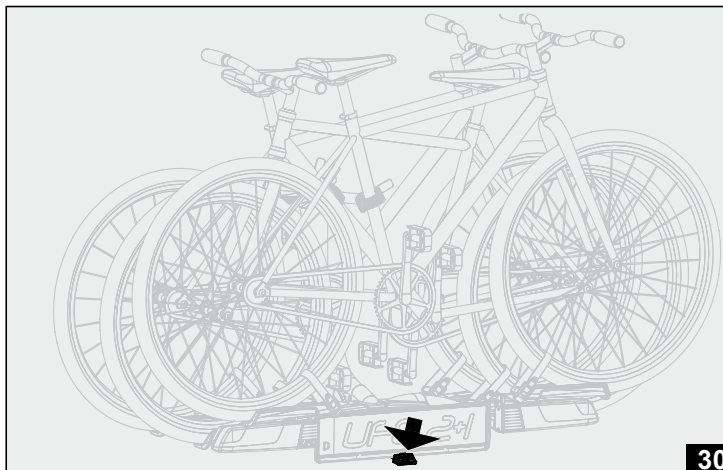
- ☞ Zet de band voor de 2de fiets aan de zitbuis van de 1ste fiets vast – zo dicht mogelijk onder of boven de band voor de 1ste fiets.
- ☞ Trek de bevestigingsbanden voor de wielen uit de gespen.
- ☞ Trek de spanband uit de bandkop.
- ☞ Plaats de 2de fiets op de 2de rail.
- ☞ Controleer of de onderbuis van de 2de fiets correct in de opname van de bandkop ligt – stel de knikarm en de band eventueel bij.
- De band voor de 2de fiets staat in rijrichting.
- De onderbuis van de 2de fiets ligt precies passend in de bandkop.
- ☞ Ga verder te werk zoals bij het vastzetten van de 1ste fiets.
- Uw 2de fiets is veilig vastgezet.



29

Derde fiets vastzetten

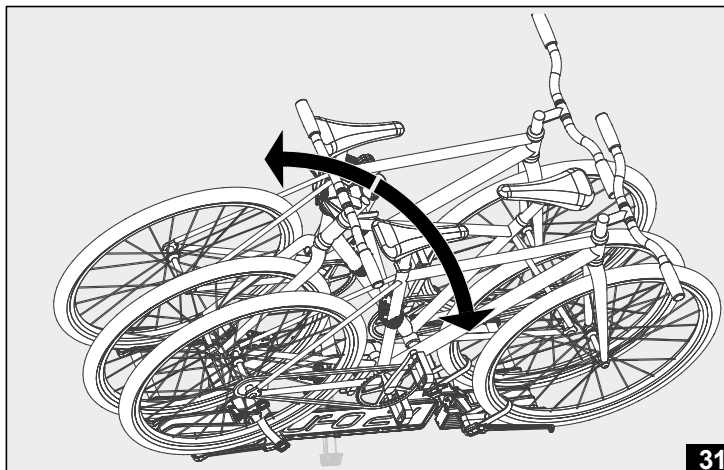
- ☞ Zet de band voor de 3de fiets vast aan de knikarm van uw fietsdrager – tussen de band voor de 1ste fiets en de scharnier van de knikarm. (afb. 29)
- ☞ Trek de bevestigingsbanden voor de wielen uit de gespen.
- ☞ Trek de spanband uit de bandkop.
- ☞ Plaats de 3de fiets op de rails van de uitbreidingen.
- ☞ Controleer of de zitbuis van de 3de fiets correct in de opname van de bandkop ligt – stel de knikarm en de band eventueel bij.
 - De band voor de 3de fiets staat in rijrichting.
 - De onderbuis van de 3de fiets ligt precies passend in de bandkop.
- ☞ Ga verder te werk zoals bij het vastzetten van de 1ste fiets.
 - Uw 3de fiets is veilig vastgezet.



30

FIETSDRAGER UITKLAPPEN

- ☞ Houd de fietsdrager op een stabiel vastgezet punt op één van de geladen fietsen vast – bijvoorbeeld een framebuis in de buurt van de bandkop.
- ☞ Trap het ontgrendelingspedaal in (afb. 30).



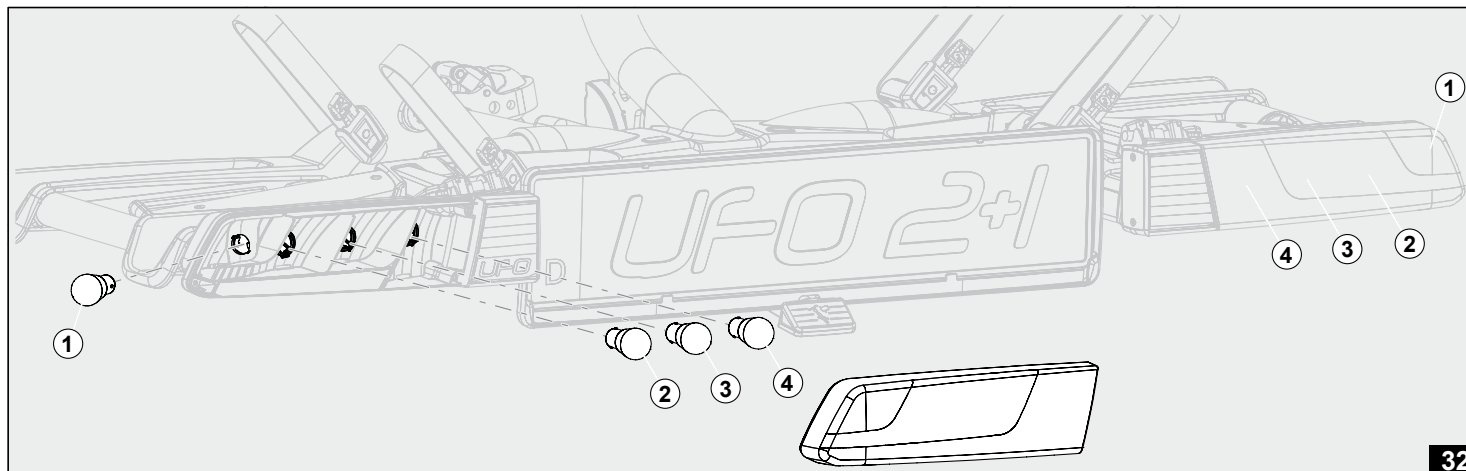
LET OP

Schade aan de achterklep van de auto door contact met de fietsdrager of geladen fiets.

- Controleer of de achterklep bij het openen de uitgeklapte fietsdrager of een daarop staande fiets niet raakt.
- Schakel eventueel voor de zekerheid de automatische achterklepopeners van uw auto uit. Zo voorkomt u dat u de achterklep bij niet uitgeklapte fietsdrager per ongeluk opent.

- ☞ Klap uw fietsdrager langzaam tot de aanslag naar beneden (afb. 31).
- U kunt nu de achterklep van uw auto openen.

- ☞ Sluit de achterklep van uw auto.
- ☞ Duw de fietsdrager op een stabiel vastgezet punt op één van de geladen fietsen naar boven – bijvoorbeeld een framebuis in de buurt van de bandkop.
- Uw fietsdrager is weer vergrendeld is weer veilig in de rijstand vergrendeld – u kunt uw rit voortzetten.



32

GLOEILAMPEN VERVANGEN

- ☞ Draai de 3 behuizingsschroeven los totdat het glas van de lamp kan worden verwijderd – de schroeven blijven hierbij in de lamp-behuizing!
- ① De gloeilampen zijn voorzien van een gangbare, normconforme bajonetsluiting.
- ☞ Gloeilamp indrukken.
- ☞ Gloeilamp 35° tegen de klok in draaien.
- ☞ Gloeilamp uit de fitting trekken.
- ☞ Nieuwe gloeilamp in de fitting steken en ingedrukt houden.
- ☞ Gloeilamp 35° met de klok mee draaien.
- ☞ Controleren of de gloeilamp stevig in de fitting zit.
- ☞ Gloeilamp met schone, droge doek afvegen.
- ☞ Controleren of de gewisselde gloeilamp werkt voordat u het glas van de lamp weer monteert!

(1) Achterlicht / remlicht – **12V P 21 W/5W**

(2) Knipperlicht – **12V PY 21 W**

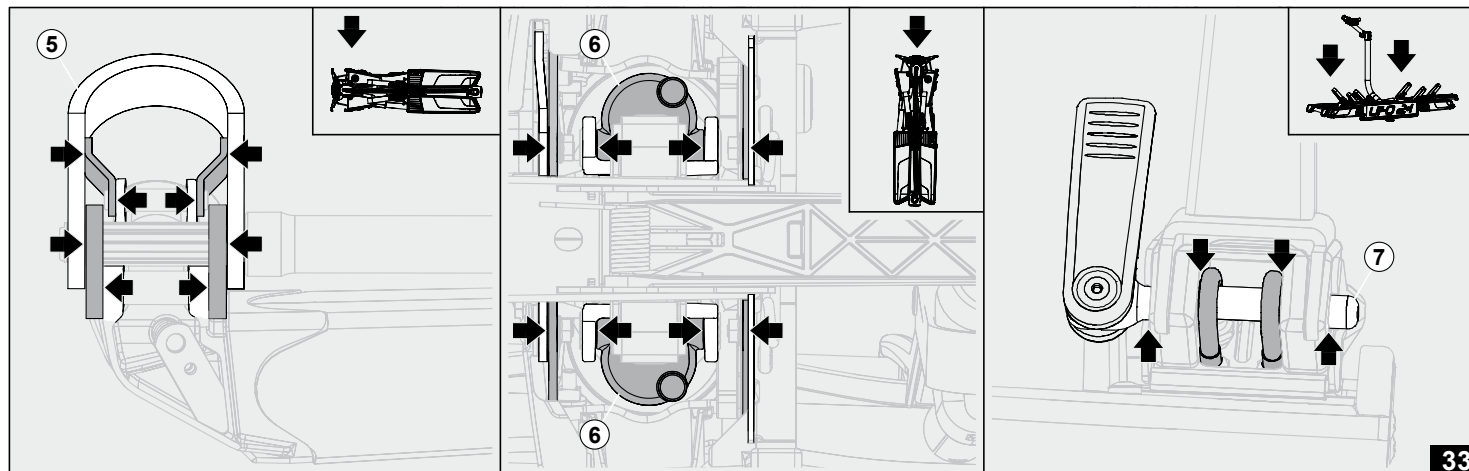
(3) Achteruitrijkoplamp – **12V P 21 W**

(4) Mistlamp – **12V P 21 W**

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door falende fietsdrager voor achter de auto op grond van onjuiste of niet toegestane montage- of onderhoudswerkzaamheden.

- Lees en volg de **FUNDAMENTELE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES**
- zie ... OVER MONTAGE EN ONDERHOUD, pagina 9.



REGELMATIG

- ① Bepalend voor de regelmatigheid van de onderhoudswerkzaamheden aan uw I-RACKS-product zijn de frequentie van het gebruik en de weersinvloeden.
Voer de onderstaande onderhoudstappen vaker uit als u uw I-RACKS-product onder extreme omstandigheden gebruikt (regen, vuil, verre afstanden etc.).
Zorg er met regelmatige onderhoudswerkzaamheden voor dat uw I-RACKS-product altijd schoon is en vakkundig van smeer- en verzorgingsmiddelen is voorzien. Vraag in een speciaalzaak naar geschikte smeer- en verzorgingsmiddelen en de vakkundige toepassing.
- ① Gebruik altijd hoogwaardige, dikvloeibare en zuurvrije smeerolie die geen hars afscheidt (bijv. olie voor fietskettingen) – 2–3 druppels per gemarkeerd punt.

- ☞ Maak uw fietsdrager regelmatig schoon met water en een neutraal reinigingsmiddel (bijv. autoshampoo).
- ☞ Laat uw fietsdrager goed drogen voordat u hem in de transporttas plaatst.
- ☞ Smeer de gemarkeerde scharnierpunten van het klemmechanisme (5) en de draagarmen (6) (afb. 33) regelmatig met olie.
- ☞ Smeer de excenteras (7) van beide spanhendel van de uitbreidingen regelmatig met olie (3de fiets).
- ☞ Veeg de overtollige olie na ongeveer 5 minuten weg.

LET OP

Schade aan de achterkant van de auto met fietsdrager of de daarop staande fiets op grond van onvoldoende spanning van het klemmechanisme.

- Controleer of er geen vet meer op de contactvlakken van het klemmechanisme met de trekhaakkogel zit.

TYPEGOEDKEURING



Vehicle Technology Division

THE NETHERLANDS
(NEDERLAND)

COMMUNICATION

Concerning ⁽¹⁾:

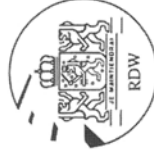
- approval granted
- approval extended
- approval refused
- approval withdrawn
- production definitely discontinued

of a separate technical unit type of luggage rack, ski rack or radio receiving or transmitting aerial ⁽¹⁾.

Approval number: E4-26R-03 0331

Extension number: 00

1. Trade name or mark : I-Racks GmbH
2. Type : TBR-F
3. Manufacturer's name and address : I-Racks GmbH
Hauptstraße 3/1
88284 Wolpertswende
Germany
4. If applicable, name and address of manufacturer's representative : n/a
5. Characteristics of the separate technical unit : Separate technical unit / Type of luggage rack
6. Limitations of use, if any, and assembly instructions : see Appendix 1 (Information folder); Annex 2:
Conditions and advices, limitations of use
7. Specimen required for approval of a separate technical unit submitted on : 2014-06-16
8. Technical service conducting approval tests : TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein
51105 Köln
Germany



P.O. Box 777
2700 AT Zoetermeer
The Netherlands
Tel + 31 (0)79 345 83 02
E-mail ivs@rdw.nl
www.rdw.nl

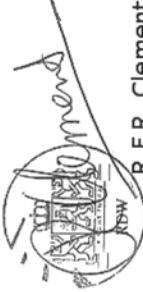
Vehicle Admission & Surveillance

External projections component R26.03 v5.01

Page 1 of 2

Approval number: E4-26R-03 0331

Extension number: 00

9. Date of report issued by that service : 2014-12-12
10. Number of report issued by that service : 143NB0019-00
11. Approval for separate technical unit has been granted/extended/refused/withdrawn ⁽¹⁾ in respect of luggage rack(s), ski rack(s), radio receiving or transmitting aerial(s) ⁽¹⁾.
12. Place : Zoetermeer
13. Date : 13-FEB-2015
14. Signature :  **R. F. R. Clement**
15. The list of documents filed with the administration service which has granted approval and available on request is attached to this communication.

⁽¹⁾ Strike out what does not apply.

© I-RACKS GmbH 2014

ALL RIGHTS RESERVED

580 000 – 12-2014

UMSCHLAG & INHALT:

WWW.TECHNISCHE-REDAKTION.DE

I-RACKS
automotive
transport systems **GmbH**